

ביטוחית

פוליסה

לביטוח רכב פרטי

ומסחרי עד 4 טון



הכשרת הישוב חברה לביטוח בע"מ

משרד ראשי: אריה שנקר 2 ת"א ת.ד. 50100 ת"א 61500. טל. 03-7962666 פקס. 03-5167745, אינטרנט: www.ildinsur.co.il
מוקד שירות תביעות רכב: 03-7960000, מחוז חיפה: שדרות פליים 2, חיפה 33095. טלפון: 04-8612222. פקסימיליה: 04-8625233

מבוטח יקר

מסמך זה והמסמכים הנוספים המצורפים אליו, דהיינו הצעת הביטוח, המפרט וכן מיסמכים נוספים שצורפו או יצורפו בעתיד, מהווים את חוזה הביטוח (המכונה – פוליסה) שבינך, לבין "הכשרת הישוב" חברה לביטוח בע"מ (הנקראת לשם הקיצור "החברה").

פוליסה זו מאשרת כי "החברה" מוכנה לבטח אותך, ובמפרט צויין מפני אלו סיכונים ועל פי אילו פרקים הסכימה החברה לבטח אותך, על פי מה שבקשת בהצעת הביטוח, מתוך מכלול הפרקים המופיעים בפוליסה.

דמי הביטוח, תקופת הביטוח וגבולות האחריות על פי פרק 2 נקובים במפרט ומהווים חלק בלתי נפרד מפוליסה זו. הזכויות והחובות ההדדיות שלך, המבוטח, ושל "החברה" מפורטים בפוליסה.

ביכולתך לבחור לצורך הביטוח בפרקים אחדים של הפוליסה או בכלם, אם ברצונך לשנות את היקף הביטוח, להוסיף עליו או לחדש את תוקפו ו"החברה" הסכימה לכך, יהוו בקשתך וכן המיסמכים הנוספים שיישלחו אליך גם הם חלק מן הפוליסה.

תשומת לבך מופנית לכך כי נזקי גוף יש לבטח בנפרד בהתאם להוראות החוק. הביטוח יעשה בפוליסה נפרדת הכוללת תעודת ביטוח. החוק – פקודת ביטוח רכב מנועי. (נוסח חדש).

פוליסה זו נכתבה על פי ההוראות המפורטות בחוק חוזה הביטוח תשמ"א – 1981 וחוק הפיקוח על עיסקי ביטוח התשמ"א – 1981, והתקנות שהותקנו על פי חוקים אלה.

פרק I - ביטוח רכב

א. הגדרות

1. המבוטח: אשר שמו מפורש במפרט.
2. החברה: הכשרת הישוב חברה לביטוח בע"מ
3. כלי הרכב או הרכב: כלי הרכב אשר נקוב במפרט הביטוח. לרבות מזגן אויר שבו, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת "החברה" אולאביזריו הצמודים אליו או נמצאים בו מכח דין.
4. מקרה הביטוח: אובדן או נזק שנגרם לרכב כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן, בתקופת הביטוח ובלבד שלא בחרת לוותר על אחד מהכיסויים לפי סעיף זה.

ב. הסיכונים המבוטחים

1. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות.
2. התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא.
3. גניבה
4. כל נזק שנגרם עקב גניבה, תוך כדי גניבה ובעת נסיון גניבה.
5. שטפון, סערה, שלג וברד, התפרצות הר געש.
6. מעשה זדון **אלא אם כן נעשה על ידך או על ידי מישהו מטעמך במתכוון.**

ב1. ויתור על כיסויים

לפי בקשתך, אם בחרת בטופס ההצעה והדבר מצוין במפורש במפרט הביטוח, לא יכלל כיסוי למקרה של התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא, כאמור בסעיף ב(2), או לא יכלל בפוליסה כיסוי למקרה גניבה כאמור בסעיף ב(3).

ג. פרטים וקלקולים שאינם מכוסים

"החברה" לא תכסה ולא תשלם עבור הפרטים והקלקולים הבאים:

1. אבדן או נזק למקלט רדיו, לרשם קול, למכשיר קשר, לאנטנה, לטלויזיה ולסלפון המותקנים ברכב, ולכל רכוש אחר הנמצא ברכב ואינו חלק מאביזריו. באפשרותך לבטח את פרטי הרכוש הנ"ל, אם ביקשת זאת בהצעת הביטוח ו"החברה" הסכימה לכך והסכמתה צוינה במפרט.
2. **אבדן או נזק לצמיגים**, אלא אם כן ניזקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב.
3. **קלקולים מיכניים וחשמליים** אלא אם כן נגרמו במהלך או עקב קרות מקרה הביטוח.

ד. דרכי הפיצוי

"החברה"תוכל על פי שיקול דעתה, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות:
תשלום ערך הנזק או האבדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.

ה. חישוב הפיצוי

תגמולי הביטוח שיגיעו לך המבוטח לפי פרק זה, יחושבו וישולמו לפי שווי האבדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח.

1. אובדן גמור

1. נגרם לרכב אבדן גמור תשלם לך החברה את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או תחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים.
2. בפוליסה זו: רכב באובדן גמור – רכב ששמאי רכב קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה:
א. הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך, הוא 80% משווי הרכב כולל מיסים.
ב. הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.
ג. אם הרכב נגנב ולא נמצא תוך 30 ימים.
3. אבדן גמור להלכה:
אם שמאי מוסמך יקבע כי שיעור הנזק שנגרם לרכב הוא לפחות 50% משווי סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, רשאית "החברה" לפצות אותך המבוטח כאילו נגרם לרכב אבדן גמור.
4. אבדן לרכב שלא שולמו בעדו מיסים:
אם נגרם אבדן גמור, או אבדן גמור להלכה לרכב כתוצאה ממקרה ביטוח, המכוסה בפוליסה זו ו"החברה" החליטה שלא לתקנו, ועל רכב זה, לא שולמו כל המיסים הממשלתיים, תשלם לך "החברה", תגמולי ביטוח לפי שווי של הרכב ללא מיסים, אבל, אם תמציא לחברה הוכחה כי אינך זכאי לפטור חוזר ממיסים על רכב אחר שבדעתך לרכוש במקום הרכב שניזוק, תשלם לך "החברה" תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קרות מקרה הביטוח, כאילו שולמו כל המיסים בעדו, לאחר תשלום תגמולי הביטוח רשאית "החברה" לקבל ממך המבוטח את זכויותיך ברכב, אם העברת הזכויות תלויה בתשלום מיסים כלשהם יחול תשלום זה על "החברה".

7. בעלות בשרידים של רכב באובדן גמור

כאשר "החברה" תשלם לך את מלוא שווי הרכב או תחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים בשל אבדן גמור של הרכב או אבדן גמור להלכה של הרכב, תעבור הבעלות על הרכב או על שרידיו, ל"חברה".
עם שיפוי המבוטח בשל אובדן גמור או אובדן גמור להלכה יפקע תוקף הפוליסה ולא תהיה לך המבוטח זכות להחזר דמי ביטוח.

ח. נזק חלקי

1. אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו או פנס, תשלם לך "החברה" את מלוא עלות החלפה זו.
2. במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף 1 שלעיל, תהיה אחריות "החברה" כמפורט להלן:
א. החליפה "החברה" את החלק שאבד או ניזוק, יוחלף החלק בחלק הדומה לו בתכונותיו ובתיאורו בצירוף הוצאות התקנה.
ב. בחרה "החברה" לשלם לך המבוטח את ערך הנזק או האובדן במזומן – יחושב הסכום לתשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או ניזוק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו עולה מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזוק (דהיינו – בניכוי בלאי), לתשלומים האמורים יתווספו הוצאות התקנה.
לענין סעיף זה "גיל הרכב" – גיל הרכב כפי שנקבע במפרט הפוליסה ואשר לפיו שולמו דמי הביטוח.

ט. השתתפות עצמית

בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק 1 לפוליסה זו, פרט למקרה ביטוח שגרם לרכב לאובדן גמור או לאבדן גמור להלכה, ינוכה מסך תגמולי הביטוח אשר יגיעו לך מ"החברה" סכום השתתפות עצמית הנקוב במפרט, לגבי כל תביעה ובהתאם לסוג הנזק שנגרם ובלבד שלענין השתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך יחולו הכללים המפורטים להלן בסעיף 10. סכום ההשתתפות העצמית ישתנה בהתאם לשינויים בין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני תשלום תגמולי הביטוח.
לצורך פסקה זו "מדד" פירושו מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלישכה המרכזית לסטטיסטיקה.

10. השתתפות עצמית לנזק ירידת ערך

השתתפות העצמית הבסיסית לנזק של ירידת ערך בפוליסה זו לא תעלה על 1.5% משווי הרכב זולת אם בחרת, בחתימתך על נספח נפרד לטופס הצעת הביטוח, בהשתתפות עצמית אחרת שהוצעה לך על ידי החברה והדבר צוין במפרט הפוליסה בכפוף לכללים הבאים:

1. השתתפות העצמית לנזק של ירידת ערך לא תעלה על ההשתתפות העצמית הגבוהה ביותר שאושרה ל"חברה" לענין זה, בהתאם לצו הפיקוח על עיסקי ביטוח (תוכנית ביטוח חדשות ושינוי תוכניות) התשמ"ב-1981.
2. כנגד ההשתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך תקבל הנחה מתאימה בדמי הביטוח המקובלים בחברה בנוסף להנחות מקובלות אחרות בהתאמה לרמות השונות של השתתפות עצמית שהחברה הציעה לך.

י. כיסוי הוצאות

במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו, תשא "החברה" גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

יא. תביעה לתשלום תגמולי ביטוח

1. קרה מקרה הביטוח, עליך המבוטח או על המוטב להודיע על כך ל"חברה" מיד שנודע לך הדבר.
2. כל תביעה לתשלום תגמולי ביטוח על פי הפוליסה תוגש בכתב.
3. עליך המבוטח או המוטב למסור ל"חברה" תוך זמן סביר לאחר שנדרשת לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה (להלן מסירת התביעה) אם המידע והמסמכים אינם ברשותך, או ברשות המוטב עליך לעזור ל"חברה" ככל שתוכל להשיגם.
4. "החברה", מיד לאחר קבלת ההודעה על קרות מקרה הביטוח תעשה את הדרוש לבירור חבותה.

יב. מועדי תשלום תגמולי הביטוח

1. תגמולי הביטוח ישולמו לך המבוטח תוך 30 יום מהיום שהיו בידי "החברה" המידע והמסמכים לבירור חבותה.
2. א. תגמולי הביטוח ישתנו בהתאם ליחס שבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום קרות מקרה הביטוח לבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום התשלום.
ב. על סכום תגמולי הביטוח שנקבעו לפי הוראות פרק זה תתווסף ריבית בשיעור 4% לשנה מתום 30 ימים מהיום בו הוגשה התביעה.
ג. אין בהוראות אלו כדי לגרוע מסמכויותיו של בית המשפט לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א – 1961.
- ד. תגמולי הביטוח בשל גניבת הרכב ישולמו רק אם הרכב לא יתגלה וחלפו 30 יום מיום הגניבה. תגמולי הביטוח ישולמו תוך 7 ימים מהיום האמור.

יג. החלפת הרכב

1. החלפת המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכשת רכב חליפי, תוכל בהודעה ל"חברה", להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי.
2. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף, נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, תשלם לחברה את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 יום מיום ההחלפה.
3. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, תשלם לך ה"חברה" את ההפרש באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 יום מיום ההחלפה.
4. אין באמור בסעיפים 1, 2, 3, לעיל כדי למנוע מהחברה לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיה בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיה המאושרים.

פרק 2 - ביטוח אחריות לנזקי רכוש של צד שלישי

א. מקרה הביטוח

חבות המבוטח בשל נזק שייגרם לרכוש של צד שלישי כתוצאה משימוש ברכב בתקופת הביטוח.

ב. גבולות הפיצוי

"החברה" תשלם בשמך, המבוטח, את כל הסכומים שתהיה חייב בתשלומם לצד שלישי בשל מקרה הביטוח עד לסכום הביטוח הנקוב במפרט לגבי נזקי רכוש של צד שלישי. "החברה" תישא גם בהוצאות משפט סבירות שיהיה עליך המבוטח, לשאת בשל מקרה הביטוח וזאת מעל לסכום הביטוח. אולם אם נגרם מקרה הביטוח בזדון פטורה "החברה" מחבותה.

ג. הצמדת סכום הביטוח

סכום הביטוח לגבי נזקי רכוש של צד שלישי ישתנה בהתאם לשינויים במדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח.
לצורך פיסקה זו "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלישכה המרכזית לסטטיסטיקה.

ד. חבות שאינה מבוטחת

1. "החברה" לא תהיה אחראית לתשלום כלשהו בשל חבות לנזק שנגרם לרכוש שבבעלותך או בבעלות של מי שנהג ברכב או לרכוש הנמצא בפיקוחם ובשמירתם שלך, של נהג הרכב או אחד מבני ביתכם.
2. אם שלמת אתה המבוטח או אדם מטעמך פיצוי בקשר למקרה ביטוח לפי פרק זה, או הודת בחבותך, הצעת, הבטחת, או התחייבת לפיצוי ללא הסכמת "החברה" מראש, לא יחייב הדבר את "החברה".

ה. השתתפות עצמית

1. בקרות מקרה ביטוח מכוסה המתואר בסעיף א' של פרק זה תהיה אתה המבוטח חייב לשלם את סכום ההשתתפות העצמית הנקוב במפרט בשל מקרה הביטוח והחברה לא תנכה סכום זה מהסכומים המשולמים לצד שלישי.
2. סכום ההשתתפות העצמית אותו תגבה החברה ישתנה בהתאם לשינויים במדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני תשלום ההשתתפות העצמית על ידי המבוטח.
לצורך פיסקה זו "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלישכה המרכזית לסטטיסטיקה.
3. אם כתוצאה ממקרה ביטוח מכוסה המתואר בסעיף א' של פרק זה נגרם נזק גם לרכב המבוטח, המכוסה על פי פרק 1, ובשל כך נוכה כבר סכום השתתפות העצמית על פי האמור בפרק 1 סעיף ז' לא תגבה החברה ממך המבוטח סכום נוסף עבור השתתפות העצמית. זאת כאשר סכום ההשתתפות העצמית שנוכה גבוה מסכום ההשתתפות העצמית לנזקי צד שלישי במידה והסכום שנוכה קטן מסכום ההשתתפות העצמית לנזקי צד שלישי תגבה ממך החברה רק את ההפרש.
4. אם הסכום שאתה המבוטח חייב לשלם לצד שלישי שווה לסכום ההשתתפות העצמית, או קטן ממנו, תשא בעצמך בתשלום לצד השלישי והחברה לא תהיה חייבת לשלם לצד השלישי כל סכום שהוא.

ו. תביעה לתגמולי ביטוח

1. קרה מקרה הביטוח, עליך המבוטח או המוטב להודיע על כך ל"חברה" מיד לאחר שנודע לך על כך.
2. תביעה לתשלום תגמולי ביטוח לפי פרק זה תוגש בכתב.
3. עליך המבוטח, או המוטב, לפי הענין, למסור ל"חברה" תוך זמן סביר לאחר שנדרשת לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה ואם אינם ברשותך, עליך לעזור ל"חברה", ככל שתוכל להשיגם.
4. "החברה" מיד לאחר שקיבלה הודעה ממך המבוטח או המוטב על קרות מקרה הביטוח, תעשה את הדרוש לבירור חבותה.
5. תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 יום מהיום שהיו בידי "החברה" המידע והמסמכים הדרושים לבירור חבותה.
6. תגמולי הביטוח שישולמו לצד שלישי ישתנו בהתאם ליחס שבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום קרות מקרה הביטוח לבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום התשלום.
7. על תגמולי הביטוח המשולמים לצד שלישי, יתווספו הפרשי הצמדה החל מהמדד שפורסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח ועד למועד תשלומם בפועל, וכן ריבית בשיעור 4% לשנה מתום 30 ימים מהיום בו הוגשה התביעה. אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכותו של בית המשפט לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א – 1961.

ז. טיפול בתביעות צד שלישי

1. "החברה" רשאית ליטול על עצמה, או לנהל בשמך המבוטח את ההגנה, או את ישוב התביעה, ולהתפשר בשמך בכל תביעה.
ל"חברה" יהיה שיקול דעת מלא בניהול כל הליכים משפטיים, או בישוב כל תביעה.
2. עליך המבוטח להושיט ל"חברה" לפי בקשתה, כל עזרה הנחוצה לה לצורך זאת.
3. במקרה של תביעה או תביעות נגדך, המבוטח, הנובעות ממקרה ביטוח אחד, או מסידרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחר או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פרק זה של הפוליסה, רשאית "החברה" לשלם לך את מלוא סכום הביטוח, לפי פרק זה, ולאחר תשלום כזה תהא "החברה" פטורה מניהול התביעה, או התביעות ולא תחול עליה שום אחריות נוספת בקשר לכך, חוץ מהוצאות משפט שקבע בית המשפט או הוצאות סבירות שהוצאו בקשר לתביעות האמורות.

פרק 3 - האנשים הרשאים לנהוג ברכב

בני האדם הרשאים לנהוג ברכב יהיו אחד או יותר מבין הנזכרים מטה כפי שצויינו במפרט ובתנאי שהם בעלי רשיון נהיגה בר תוקף בישראל לנהיגה כלי הרכב, או שהיו בעלי רשיון תקף בתאריך כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקבל או מלהחזיק רשיון כזה על פי הוראות היקוק, פסק דין, החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת:

1. המבוטח.
2. אדם ששמו נקוב במפרט.
3. אדם הנוהג לפי הוראות המבוטח או ברשותו.
4. אדם הנמצא בשירות המבוטח ונוהג לפי הוראתו או ברשותו.
5. אדם הנוהג ברשות המבוטח ובלווית אדם מהמנויים בסעיפים 1 עד 4 לעיל.
6. אדם חסר רשיון נהיגה כמצוין בראש הסעיף, בתנאי שהוא מלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רשיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה רשמי מטעם משרד התחבורה, בתנאי שהאדם מלווה בבוחן מטעם משרד התחבורה.

פרק 4 - השימוש המותר

הרכב ישמש אך ורק למטרות שצוינו במפרט ולא לשום מטרה אחרת זולתן.

1. למטרות חברתיות ופרטיות.
2. למטרות עסקו של המבוטח.
3. למטרת הוראת נהיגה.
4. הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח.
5. השכרה.
6. למטרת סחר בכלי רכב.
7. גרירה בשכר.
8. תחרות ומבחני כושר הרכב.
9. עבודות חקלאיות.
10. הובלת סחורות בשכר.

פרק 5 - תנאים כלליים

א. מקום נזק לא מכוסה

"החברה" לא תהיה חייבת לשלם עבור אובדן נזק או חבות אם אירעו מחוץ לשטח מדינת ישראל אזור יהודה ושומרון ואזור חבל עזה.

ב. סיכונים ואירועים לא מכוסים

"החברה" לא תהיה חייבת לשלם, בכל אחד מהמקרים הבאים:

1. נזק תוצאתי.
2. אבדן או נזק שנגרמו בעת שהרכב היה מגוייס לצה"ל.
3. אבדן או נזק שנגרמו בשל פעולות שובתים, פעולות משביתים ומהומות. אלא עם כן הוסכם עם "החברה" אחרת, והדבר צויין במפרט.
4. תביעה הנוגעת מחבות שבחוזה.
5. אובדן או נזק שנגרמו בשל היות נהג הרכב נתון להשפעת סמים.
6. אובדן או נזק שהם תוצאה של מלחמה, פעולת אויב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מהפכה.
7. אובדן או נזק שהם תוצאה של קרינה מיננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכים גרעיניים וכל אובדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית.
8. אובדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה, אלא אם כן הוסכם עם "החברה" אחרת, והדבר צויין במפרט.

ג. גילוי ושינוי בענין מהותי

1. פוליסה זו הוצאה על סמך התשובות שנתת בכתב ל"חברה" על כל השאלות שנשאלת המבוטח בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה זו או בכל דרך אחרת כפי שהתבקשת, ועל סמך ההנחה שהשבת תשובות מלאות וכנות על השאלות ולא הסתרת בכוונת מירמה ענין שידעת שהוא מהותי ל"חברה" לצורך הערכת הסיכונים המבוטחים, ונקטת אמצעים למניעת נזקים שהחברה דרשה נקיטתם להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו.
2. ענין מהותי הוא ענין ששאלה לגביו הוצגה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת בכתב ומבלי לגרוע מכלליות האמור גם הענינים הבאים:
 - א. סוג הרכב, שנת יצורו, מספר הרישוי שלו, התוצר והדגם שלו, סוג תיבת ההילוכים.
 - ב. פטור ממסים לגבי הרכב במידה שישנו.
 - ג. תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק בדרך כלל.
 - ד. זהות הבעלים, או המחזיקים דרך קבע ברכב ועיסוקיהם, תאונה שהיו מעורבים בהן ועבירות תנועה שבהן הורשעו בשלוש השנים שקדמו לעשיית הביטוח על פי פוליסה זו, פרט לעבירות תנועה לשגביהן, ברירת קנס.
 - ה. נזקים שארעו לרכב בשלוש השנים האחרונות על פי פוליסה זו, כתוצאה מסיכונים הכלולים בביטוח זה.
 - ו. פרטים אודות מבטחים קודמים שביטחו את הרכב ודרישות מיוחדות שדרשו מבטחים קודמים, במידה שדרשו.
3. אם נתת תשובה שלא היתה מלאה וכנה על שאלה בענין מהותי, או שהסתרת בכוונת מירמה ענין מהותי, או שלא נקטת אמצעים שדרשה "החברה" לשם הקלת הסיכונים המבוטחים לפי הפוליסה, תהיה "החברה" רשאית לבטל את הפוליסה תוך 30 יום מהיום שבו נודע לה על כך, וכל עוד לא קרה מקרה הביטוח, במקרה כזה החזיר לך החברה את דמי הביטוח ששילמת בעד יתרת התקופה בניכוי הוצאותיה. אבל אם יסתבר כי פעלת בכוונת מירמה תהיה "החברה" פטורה מלהחזיר לך את דמי הביטוח.
4. אם קרה מקרה הביטוח בטרם בוטלה הפוליסה כאמור, תהיה "החברה" רשאית לשלם לך תגמולי ביטוח מופחתים בשעור יחסי שהוא כחם שבין דמי הביטוח המוסכמים לבין דמי הביטוח שצריך היית לשלם אילו ידעה "החברה" אם המצב לאמיתו. "החברה" תהיה פטורה כליל משלם לך תגמולי ביטוח אם יסתבר לה כי התשובה ניתנה בכוונת מירמה, או אי הודעה על השינוי המהותי שחל, או אי נקיטת האמצעים להקלת הסיכון, נעשו בכוונת מירמה, אם נסיבות המקרה יהיו כאלה שמבטח סביר לא היה מתקשר בחוזה הביטוח לו ידע את המצב לאמיתו, אפילו בדמי ביטוח מרובים יותר, "החברה" תחזיר לך את דמי הביטוח בעד התקופה שלאחר קרות מקרה הביטוח בניכוי הוצאותיה.